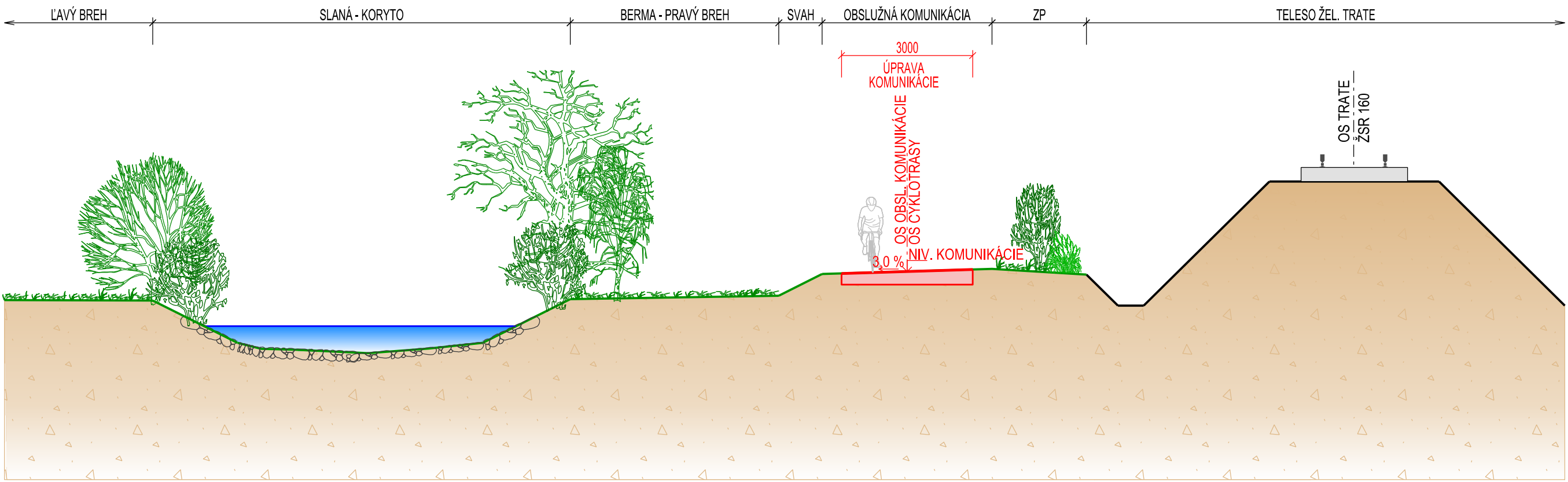
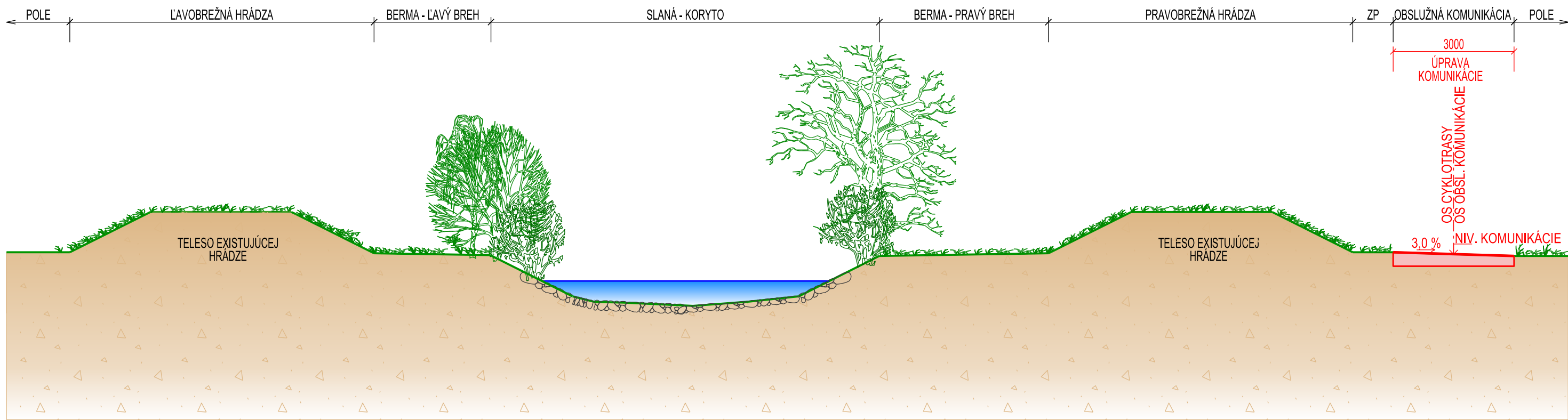


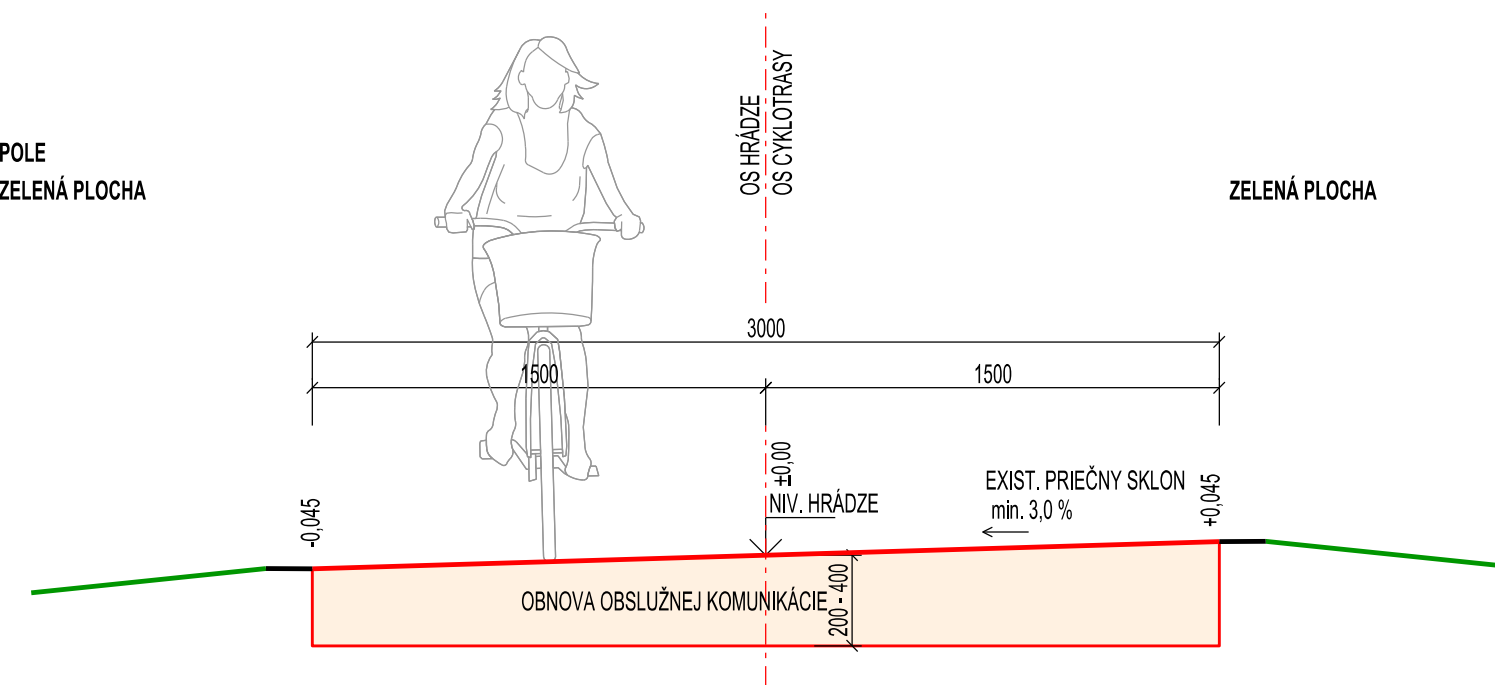
VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL VPF 6.1
SO 106 6. ÚSEK - OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA BRZOTÍN - SLAVEC, 2. ČASŤ



VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL VPF 6.2
SO 106 6. ÚSEK - OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA BRZOTÍN - SLAVEC, 2. ČASŤ



VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL
DETAIL ÚPRAVY POVRCHU
MIERKA M = 1:25



POSTUP ÚPRAVY OBSLUŽNEJ KOMUNIKÁCIE:

- LABORATÓRNY ROZBOR SKLADBY ZEMÍN V RIEŠENOM ÚSEKU.
- ODSTRÁNENIE NEŽADUCEHO ORGANICKÉHO MATERIÁLU Z POVRCHU (STROMY, RASTLINY, KRÍKY,
- POKOSENIE S NÁSLEDNÝM ODVOZOM TRÁVY).
- ROZRYTIE PŮVODNÉHO POVRCHU CCA DO 35 cm.
- PŘEFŘEZOVANIE PŮVODNÉHO PODKLADU NA DANÚ VÝŠKU O VELKOSTI ÚLOMKOV CCA 8 cm.
- ROADMIXOVÁ STABILIZÁCIA (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHOUJE - NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČASŤÍ).
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO A POZDĹŽNEHO SKLONU POMOCOU LASEROVÉHO LÚČA.
- STABILIZAČNÉ POJIVO NA BÁZE SOLÍ PRI 50 MPa (NAPR. GLORIT A INÉ ALTERNATÍVY).
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO POZDĹŽNEHO SKLONU NAHRUBO.
- ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO SKLONU.
- ZHUTNENIE CELÉHO POVRCHU PODĽA POŽADOVANEJ NIVELETY A PEVNOSTNEJ TRIEDY.
- MOŽNÁ APLIKÁCIA DODATOČNÉHO SPEVNENIA POVRCHU - VÁPENNÁ DRŤ, ASFALTOVÝ NÁSTREK (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHOUJE NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČASŤÍ).
- ODOBRAŤ ZORKY A KONTROLA POVRCHU HUTNIACOU SKÚŠKOU.

VÝSLEDNÝ POVRCH CYKLOTRASY BUDE MAŤ ŠÍRKU 3,0 m, ÚNOSNOSŤ $E_{del2}=50$ MPa RESP. ODOLÁ ZÁŤAŽI OD VOZIDIEL S HMOTNOSŤOU 25 TON.
POSTUPNOSŤ A POTREBA JEDNOTLIVÝCH KROKOV RESP. CELÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP MÔŽU BYŤ NA ZÁKLADE LABORATÓRNEHO ROZBORU UPRAVENÝ STAVEBNÝM DODÁVATEĽOM PRIČOM MUSÍ BYŤ DODRŽANÝ PARAMETER O ÚNOSNOSTI $E_{del2}=50$ MPa.

PODMIENKY UDRŽIAVACÍCH PRÁČ NA VODNEJ STAVBE - HRÁDZI :

1. PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANNÁ HRÁDZA BUDE MAŤ ROVNAKÚ NIVELETU PRED AJ PO REALIZÁCII STAVBY.
2. TVAR PROTIPOVODŇOVEJ OCHRANNEJ HRÁDZE ZOSTÁVA PO REALIZÁCII NEZMENNENÝ.
3. OBNOVA KORUNY HRÁDZE BUDE VYTVORENÁ VÝLUČNE Z EXISTUJÚCEHO TELESÁ HRÁDZE S PRIDANÍM STABILIZAČNÝCH ZMESÍ PRE POŽADOVANÚ ÚNOSNOSŤ PODĽA PODMIENOK SPRÁVCU A UŽIVATEĽA VODNEJ STAVBY.
4. REALIZÁCIU STAVBY SA NEZMENIA HYDRAULICKÉ PODMIENKY NA PREVEDENIE POVODŇOVÝCH PRIETOKOV.
5. REALIZÁCIU STAVBY NEDOCHÁDZA K ZMENE ÚČELU VODNEJ STAVBY.
6. CYKLOTRASA REŠPEKTUJE EXISTUJÚCE KOMUNIKAČNÉ KORIDORY PRE ÚDRŽBU A UŽÍVANIE VODNEJ STAVBY.

LEGENDA:

- NAVRHOVANÁ MODERNIZÁCIA KOMUNIKÁCIE
- EXISTUJÚCI TERÉN / HRÁDZA - BEZ STAVEBNÉHO ZÁSAHU
- VODNÁ PLOCHA

2			
1			
0			
Revízia:	Dátum:	Vydal:	Schválil:
INVESTOR		KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
Projektová organizácia:		Partizánska cesta 70 974 01 Banská Bystrica	
Vyracoval:		Ing. Rastislav Haraga	
Zodpovedný projektant:		Ing. Rastislav Haraga	
Kontroloval:		Ing. Gabriel Faško	
H I P:		Ing. Matúš Bursa	
Akcia :		Cyklotrasy po hrádzach Košíckého kraja - Hrádze rieky Slaná 1. etapa	
Miesto:		Rožňava-Gombasek	
Formát		4 A4	
Dátum		02. 2025	
Stupeň		PS	
Objekt : SO 106 6. úsek - Obslužná komunikácia Brzotín - Slavec, 2. časť		Č. zákazky 722-10-34124	
Názov prílohy:		Mierka 1: 100	
6. úsek - vzorové priečne profily		Číslo prílohy E.4-5	